

TCX® EXCLUSIVE SAFETY PATENTED SYSTEMS

ROAD RACING LINE

T.C.S.® Torsion Control System

IT Il Torsion Control System® consente il movimento laterale e longitudinale della caviglia entro i suoi limiti fisiologici, impedendone l'eccessiva torsione, prevenendo così il rischio di frattura dell'articolazione. Il Torsion Control System® Carbon Tech, è un'evoluzione del sistema T.C.S.® caratterizzata dall'introduzione della fibra di carbonio. I principali vantaggi ottenuti sono: una riduzione del peso complessivo dello stivale, un aumento del controllo meccanico dei movimenti della caviglia e della gamba, un miglioramento della resistenza in caso d'urto. Il nuovo punto di snodo superiore inoltre migliora la flessibilità dello stivale, aumenta la protezione a livello di polpaccio e tibia, garantisce un più preciso controllo dei movimenti laterali e longitudinali della caviglia.

GB The Torsion Control System® allows lateral and longitudinal movement of the ankle within its physiological limits, preventing excessive torsion and the risk of joint fracture. The Carbon Tech Torsion Control System® is an evolution of the T.C.S.® system featuring the introduction of carbon fibre. Its main advantages are a reduction in the overall weight of the boot, greater mechanical control of the ankle and leg and improved resistance in the event of impact. The new upper joint also improves boot flexibility, increases shin and calf protection and ensures more precise control of lateral and longitudinal ankle movement.

M.C.S.® Metatarsal Control System

IT Il sistema M.C.S.® ha un design e una funzionalità ancora maggiore grazie alla nuova protezione laterale che evita l'usura della vite di fissaggio. Il sistema previene le eccessive flessioni, verso l'alto o verso il basso, della zona del metatarso, tramite due punti di arresto programmati sulla struttura in poliuretano che funge anche da attacco per lo slider in lega di alluminio, facilmente intercambiabile grazie ad un comodo sistema a viti protette.

GB The M.C.S.® system offers even greater design and functionality through a new side protection that prevents the fastening screw from wearing out. The system has been designed to prevent excessive bending upwards or downwards in the metatarsal area via the use of two pre-planned stopping points. The system is equipped with an aluminium alloy slider that is resistant wear and easily interchangeable due to a convenient system with protected screws.

OFF ROAD LINE

T.C.S.® Torsion Control System

IT Il Torsion Control System® nella versione offroad è composto da 3 elementi rigidi uniti l'uno con l'altro mediante appendici che scorrono all'interno di apposite tasche. Lo scorrimento avanti/indietro è assicurato da 2 punti di flessione posteriori; il movimento laterale si basa su 4 punti che ne impediscono l'eccessiva torsione oltre i limiti naturali, preservando il piede del pilota da possibili traumi. Il sistema T.C.S.®, grazie alla sua particolare struttura, consente sin dal primo utilizzo la flessione del piede senza le fastidiose deformazioni dei materiali, tipiche degli stivali tradizionali.

GB The off-road Torsion Control System® has three rigid elements joined together by lugs that slide inside special pockets. Backwards and forwards sliding is ensured by two rear flexion points, while the sideways movement is based on two points that prevent excessive torsion beyond natural limits and protect the rider's foot from injury. The special system's design allows normal bending movement of the foot without the annoying deformation of materials used typically for traditional boots.



FR Le Torsion Control System® permet le mouvement latéral et longitudinal de la cheville dans la limite de sa physiologie, en empêchant toute torsion excessive, et en évitant ainsi le risque de fracture de l'articulation. Le Torsion Control System® Carbon Tech est une évolution du système T.C.S.® caractérisée par l'introduction de la fibre de carbone. Les principaux avantages obtenus sont les suivants: une réduction du poids total de la botte, une augmentation du contrôle mécanique des mouvements de la cheville et de la jambe, une amélioration de la résistance en cas de choc. Le nouveau point d'articulation supérieur améliore en outre la flexibilité de la botte, augmente la protection au niveau du mollet et du tibia et garantit un contrôle plus précis des mouvements latéraux et longitudinaux de la cheville.

ES El Torsion Control System® permite el movimiento lateral y longitudinal del tobillo dentro de sus límites fisiológicos y, de esta forma, impide su excesiva torsión y previene el riesgo de fractura de la articulación. El Torsion Control System® Carbon Tech, es una evolución del sistema T.C.S.® caracterizado por la introducción de la fibra de carbono. Las principales ventajas obtenidas son: una reducción del peso global de la bota, un aumento del control mecánico de los movimientos del tobillo y de la pierna, una mejora de la resistencia en caso de impacto. El nuevo punto de articulación superior mejora, además, la flexibilidad de la bota, aumenta la protección a nivel de la pantorrilla y la tibia, garantiza un control de los movimientos laterales y longitudinales del tobillo más preciso.



FR Le système M.C.S.® présente un design et une fonctionnalité supérieurs grâce à la nouvelle protection latérale qui évite l'usure des vis de fixation. Le système prévient les flexions excessives, vers le haut ou vers le bas, de la zone du métatarse, à l'aide de deux points d'arrêt programmés sur la structure en polyuréthane qui sert aussi de fixation pour le slider en alliage d'aluminium. Ce dernier est facilement interchangeable grâce à un système pratique à vis protégées.

ES El sistema M.C.S.® presenta un diseño y una funcionalidad todavía mayor gracias a la nueva protección lateral que evita el desgaste del tornillo de fijación. El sistema previene las excesivas flexiones, hacia arriba y hacia abajo, de la zona del metatarso, mediante dos puntos de tope programados en la estructura en poliuretano que también hace las veces de enganche para el slider en aleación de aluminio, fácilmente intercambiable gracias a un cómodo sistema de tornillos protegidos.



FR Dans sa version tout-terrain, le Torsion Control System® est composé de 3 éléments rigides unis les uns aux autres par l'intermédiaire d'appendices qui glissent à l'intérieur de poches spéciales. Le glissement en avant / en arrière est assuré par 2 points de flexion postérieurs; le mouvement latéral se base sur 4 points qui empêchent une torsion excessive au-delà des limites naturelles, en préservant le pied du pilote de traumatismes possibles. La particularité du système T.C.S.® est d'assurer la flexion normale du pied sans les déformations gênantes des matériaux typiques utilisés pour la fabrication des bottes traditionnelles.

ES El Torsion Control System® en la versión offroad está formado por 3 elementos rígidos unidos el uno con el otro mediante apéndices que se deslizan por el interior de los correspondientes alojamientos. El deslizamiento adelante/atrás está asegurado por 2 puntos de flexión posteriores; el movimiento lateral se basa en 4 puntos que impiden una torsión excesiva más allá de los límites naturales, protegiendo el pie del piloto de posibles traumas. El sistema permite flexionar normalmente el pie sin que se produzcan las molestas deformaciones del material que caracterizan a las botas convencionales.